

EXAMEN DE LIBROS

Daniel COSÍO VILLEGAS, *Historia Moderna de México. El Porfiriato. Vida económica*, Volumen VII, México, Editorial Hermes, 1965.

Amplia y modernamente ha sido estudiada la economía nacional en el volumen VII de la *Historia Moderna de México*. Tan ampliamente, que el volumen ha tenido que dividirse en dos gruesos tomos, que, sin los índices, tienen en total 1 239 páginas.

Su estudio ha sido encomendado a siete especialistas, que revisan y, en buena parte, confirman lo que fue un timbre de gloria en la administración del general Díaz: el progreso.

El volumen se divide en diez secciones. Éstas y sus autores son los siguientes:

1. *La agricultura*. Luis Cossío Silva.
2. *La ganadería*. Luis Cossío Silva.
3. *La minería*. Guadalupe Nava Oteo.
4. *La Industria*. Fernando Rosenzweig.
5. *Los ferrocarriles*. Francisco R. Calderón.
6. *El comercio exterior*. Fernando Rosenzweig.
7. *El comercio interior*. Ermilo Coello Salazar.
8. *Moneda y Bancos*. Fernando Rosenzweig.
9. *La Hacienda Pública*. Gloria Peralta Zamora.
10. *Las inversiones extranjeras*. Luis Nicolau D'Olwer.

Al principiar este siglo (1901), publicó el régimen porfirista, una obra monumental en dos tomos intitulada *México. Su evolución social*, de los cuales el II se consagra casi todo a la economía nacional. Sus secciones y autores son éstos:

1. *La evolución agrícola*. Genaro Raigosa.
2. *La evolución minera*. Gilberto Crespo y Martínez.
3. *La evolución industrial*. Carlos Díaz Duffó.
4. *La evolución mercantil*. Pablo Macedo.
5. *Comunicaciones y Obras Públicas*. Pablo Macedo.
6. *Hacienda Pública*. Pablo Macedo.

Comparando una y otra obra, el resultado es, casi totalmente, favorable al volumen vn de la *Historia Moderna de México. México. Su evolución social* la aventaja, en cuanto a sus temas, con el del número 5 "Comunicaciones y Obras Públicas", que es de mayor comprensión que el correspondiente, también número 5, de la *Historia Moderna de México*. Éste se ciñe a los ferrocarriles y prescinde de los otros medios de comunicación y de las obras públicas. Aquél trata no sólo de los ferrocarriles, sino de las comunicaciones marítimas, faros e iluminación de las costas, obras en los puertos; correos y telégrafos, teléfonos; obras públicas urbanas, el desagüe del Valle y el saneamiento de la ciudad de México. Todo esto no ha tenido cabida, al menos aparte y en sus debidas proporciones, en la *Historia Moderna de México*.

Por la fecha de su impresión (1901), *México. Su evolución social* sólo llega hasta fines del siglo xix, pero en cambio se extiende a todo lo anterior, inclusive a la Nueva España y a los tiempos prehispánicos. Carece, a su vez, de un tema tan importante como el de "Las inversiones extranjeras", parte la más novedosa de la *Historia Moderna de México*.

Esta, en cuanto a las fuentes históricas, supera a la otra obra, bien documentada asimismo, aunque no tan copiosamente, ya en lo nacional, ya en lo extranjero. Y sólo es de lamentar, que, en la primera, no estén las referencias a la vista, al pie de la página, sino al fin del segundo tomo.

Otra ventaja de la *Historia Moderna* sobre su ilustre predecesora, es la mejor perspectiva de los acontecimientos económicos del porfiriato, mirados a más de 50 años después. Y la independencia de criterio, de que no gozaron los científicos porfiristas autores de *México. Su evolución social*.

La *Historia Moderna de México* es, pues, en su volumen vii, con la salvedad anotada, un paso adelante en la historiografía económica de nuestro país.

José BRAVO UGARTE
Academia Mexicana de la Historia

Heriberto GARCÍA RIVAS, *Breve Historia de la Revolución Mexicana*, Editorial Diana, México, 1964.

Lentamente se han venido acumulando los materiales necesarios para que algún día se pueda escribir una "verdadera" historia de la revolución mexicana, tan necesaria. Existen ya importaciones monográficas de indiscutible valor, colecciones de documentos —como algunas de las dadas a luz por el Pa-